



XXVIII^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

29 janvier au 7 février 2026

Date: **14.01.2026** Time: **12:00 hrs**

Subject: **BULLETIN NO.2** Document No: **1.2**

From: *The Clerk of the Course*

To: *All competitors / crew members*

Number of pages 4

II – ORGANISATION

ART. 1 - DÉFINITION DE L'ÉPREUVE

Ce Rallye placé sous le Haut Patronage de Leurs Altesses Sérénissimes Le Prince et la Princesse de Monaco, organisé par l'Automobile Club de Monaco, sous l'égide de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), des ASN membres de la FIA et plus particulièrement l'aide et le concours de l'ACI (Italie), de l'AVD (Allemagne), de la FFSA (France), de la KNAC (Pays Bas) de la MSA (Angleterre), **le RACB (Belgique)** et le RACC (Espagne), est inscrit au calendrier des manifestations de la FIA

II – ORGANISATION

ART.1 EVENT DEFINITION

This rally, placed under the High Patronage of Their Serene Highnesses The Prince and The Princess of Monaco, organized by the Automobile Club de Monaco, under the care of the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), of ASN members of the FIA and particularly the assistance of ACI (Italy), the AVD (Germany), the FFSA (France), the KNAC (The Netherlands), the MSA (England), **the RACB (Belgium)**, and the RACC (Spain) is registered on the FIA events calendar.

II - ORGANISATION

ART 2.1 – COMITE D'ORGANISATION – ORGANIZING COMMITTEE

COMMISSARIAT GENERAL / GENERAL COMMISSION

Commissaire Général Adjoint Honoraire /Honorary Deputy General Commissioner: Mr Jean-Michel MATAS

Commissaire Général Adjoint en charge des commissaires / Deputy General Commissioner in charge of Marshals: M. Christophe FABRI

Commission des Voitures de Collection / Historic Cars Commission :

Président / Chairman : M. Gery MESTRE Assisté de / Assisted by : Mmes Patricia MERLINO BEASLEY, Marine LE BRAS, ~~Melissa MATHIEU~~

Chargées de l'accueil / Reception Officers : Mmes Patricia MERLINO BEASLEY, Marine LE BRAS, ~~Mélissa MATHIEU~~

Délégués ACM aux villes de départs / ACM delegates in starting cities:

Bad Homburg : MM. ~~Gilles Convertini~~, Christophe PONSET, ~~Alexandre PASTA~~

Monte-Carlo : ~~MM. Thomas DOZIN~~, Jean FORTI, William RITCHIE

2.2 OFFICIELS – OFFICIALS

Directeurs de Course Adjoints / Deputy Clerks of the Course : MM. Christian BERNI, Philippe BOUVIER, Jérémy JOFFRE, Nicolas MINAZZOLI, Alain PALLANCA, ~~Christian POIRÉE~~, Romain PUGLIESE, ~~Jacques ROSSI~~, Cyril VADA



Stagiaire / Trainee: M. Serge COURT, **M. Thomas DOZIN**

Responsable des Commissaires / Chief Marshal : M. Christophe FABRI

Adjoint / Deputy: MM. Frédéric COTTALORDA, ~~Guillaume MOREL~~,

Assistée de / Assisted by : **Secrétaires / Secretaries** : M^{me} Eve LAMONGIE et Joanna LUONG

Chargé des Relations avec les Concurrents / Competitor Relations Officer : MM. **Fabrice NOTARI**, Alexandre PASTA, Serge PASTOR, Claude PLASSERAUD, William RITCHIE, Alain VIVALDA

Stagiaire Relations Concurrents / Competitor Relations Trainee : Manuel Ghirardello

III- MODALITES GENERALES

ART. 5 - EQUIPAGES ADMISSIBLES

5.1. Soit présenter une licence nationale de Pilote, valable pour 2026, de degré équivalent, émise par une ASN membre de la FIA **et accompagnée de l'autorisation de cette ASN pour participer à un événement INTERNATIONAL.**

5.2. Lors des épreuves spéciales de régularité (routes fermées), le port d'un casque **adapté à la pratique du sport automobile**, homologué C.E. ou FIA est obligatoire de même que le port de vêtements recouvrant entièrement les bras et les jambes. Les matières particulièrement inflammables (nylons... sont prohibées, y compris pour les chaussures).

III- GENERAL CONDITIONS

ART. 5 - ELIGIBLE CREWS

5.1. Or present a national Driver's license, valid for 2026, of an equivalent level issued by an ASN member of the FIA, **accompanied by an authorization from this ASN to participate in INTERNATIONAL event.**

5.2. During regularity stages, the wearing of a C.E. or FIA **approved for motorsport** helmet is mandatory, as well as clothing fully covering the arms and legs. Highly flammable materials (such as nylon) are prohibited, including for footwear.

V – DEROULEMENT DU RALLYE

ART. 18 - CONTROLES DE PASSAGES ET CONTROLES HORAIRES - ABANDONS - RETOUR EN COURSE

C) ABANDONS - RETOUR EN COURSE

Si un équipage interrompt le Rallye à n'importe quel moment en ne suivant pas son itinéraire et manque un contrôle, il pourra être admis de nouveau dans le Rallye à condition que dans l'heure qui suit sa non présentation à ce contrôle, il informe la Direction de Course par téléphone (+377 93 15 61 10 / +377 93 15 61 12 et / ou par e-mail (dchistorique@acm.mc) de son intention de continuer.

De plus, le véhicule devra être présent à l'intérieur du Parc Fermé **de fin d'étape au maximum 30 minutes après son heure théorique de pointage.**

Si l'une de ces deux conditions n'est pas respectée, l'équipage sera mis hors course et ne pourra pas poursuivre le Rallye. Cependant ses invitations à Monte-Carlo (hôtels, buffet, diner de gala, cadeaux) resteront à sa disposition.

V – RUNNING OF THE EVENT

ART. 18 - PASSAGE CONTROLS - TIME CONTROLS - RETIREMENT – RESTART AFTER RETIREMENT

C) RETIREMENT – RESTART AFTER RETIREMENT



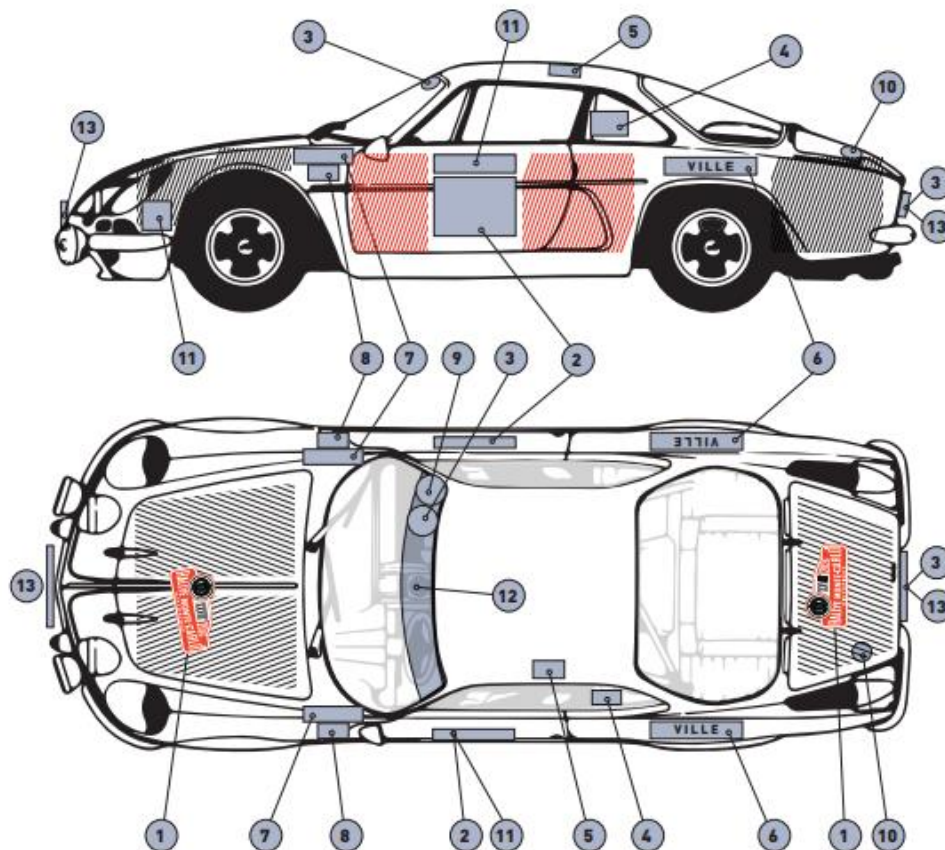
If a crew interrupts the Rally by leaving the set route and misses a control, they may be readmitted to the event provided they inform the Race Control by phone (+377 93 15 61 10 / +377 93 15 61 12 and/or by email (dchistorique@acm.mc) within the hour following their failure to attend the control, of their intention to continue the event.

In addition, the vehicle must be present in the Parc Fermé **at the end of the leg no later than 30 minutes after his theoretical time.**

If either of these two conditions is not met, the crew will be excluded from the race and will not be able to continue the Rally. They may, however, still attend the events and use the hospitality services provided in Monte-Carlo (hotels, welcome buffet, gala dinner, gifts).

ANNEXE II - APPENDIX II (Art. 15)

MARQUAGES - MARKINGS



- 1 : Plaque Rallye / Rally plate
- 2 : N° de compétition / Competition number 50x35 cm
- 3 : N° de compétition / Competition number 21x14 cm
- 4 : Fiche d'identité équipage avec 2 photos / Crew ID sheet with 2 photos
- 5 : Vérifications techniques et administratives OK / Administrative and technical scrutineering OK
- 6 : Ville de départ / Starting town 50x14 cm
- 7 : Nom et prénom du pilote et du copilote (facultatif) mais max. 40x10 cm Driver and co-driver name (optional) but max 40x10 cm
- 8 : Club ou Ecurie (facultatif) mais max. 40x10 cm / Team (optional) but max. 40x10 cm

- 9 : Vitesse moyenne / Average speed
- 10 : Autocollant "Pneus cloutés" si utilisés / "Studded tires" sticker if used
- 11 : Publicité "Organisation" / Organisation advertising
- 12 : Bandeau publicitaire libre / Free advertising space 10 cm de haut / high
-  Publicité / Advertising
Surface totale maxi 1400 cm²
ou max. 2 adhésifs 50x14 cm
Total area max. 1400 cm² or max. 2 stickers 50x14cm
-  Emplacement Publicité libre / Free advertising space
- 13 : Sticker cache plaque d'immatriculation / Licence plate cover sticker



Christophe Allgeyer
The Clerk of the Course